

UN TOUR D'HORIZON SUR LA FORMULE FRANCE 2000



16 Cette formule a été créée il y a deux ans, ayant pris le relais de l'ancienne Formule France. La caractéristique principale de cette formule est la simplicité dans son règlement et son organisation, c'est la seule à promouvoir la catégorie planeur vers le début de la compétition en plaine.

Le règlement (voir la FFAM) demande de faire 6 minutes de vol dans un temps de travail de 8 minutes, avec des essais illimités, mais le dernier vol est officiel, avec un atterrissage sur cible, d'un rayon de 15 mètres, avec points dégressifs tous les mètres, depuis le centre.

Le plus performant de chaque groupe de vol, constitué de 3 à 5 pilotes, se voit attribuer 1 000 points, ses suivants ont un certain nombre de points calculés par une règle de trois.

Le nombre de manches se fait suivant le nombre de concurrents, de 3 à 5

manches dans une journée: au-dessus de 3 manches, la plus mauvaise vient en déduction du total de chaque concurrent.

Un mode de lancement vieux comme le monde...

Le mode de lancement est le sandow et dans le règlement, l'organisateur est le fournisseur de ce matériel. Suivant ses moyens financiers, il peut mettre en place 3 à 5 lignes et surtout, il sera guidé par la surface disponible sur le terrain d'évolution.

La ligne de départ : le sandow, ça tire fort !

Un exemple de sandow employé par le Criterium : 30 mètres de caoutchouc alimentaire de diamètre 9 mm et 120 mètres de fil de nylon de 13/10^{ème} environ avec un parachute.

La tension maxima employée par expérience est entre 7 et 8 kg, testée à l'aide du dynamomètre acheté dans un rayon articles de pêche! La ligne de départ est matérialisée par une bande de chantier.

Il faut bien axer les sandows dans le lit du vent pour ne pas entraîner un croisement des fils, causant la destruction de l'un d'eux au moment d'un nouveau départ d'un concurrent et il faut que le terrain d'évolution le permette.

Les concurrents doivent être très disciplinés et respectueux du matériel de lancement pour avoir un bon déroulement des manches.

Rappel des bases du règlement...

Le lancement au sandow se fait par groupe de 3 ou 5 pilotes, le meilleur score obtient 1 000 points.

Pour les autres concurrents une simple règle de trois est à effectuer pour connaître leurs points.

Le total s'effectue à la fin de la rencontre en prenant en compte les X manches courues.

Il faut effectuer 6 minutes de vol dans un temps de travail de 8 minutes, les essais ne sont pas limités mais le dernier vol est officiel.

L'atterrissage s'effectue "de précision" sur une cible d'un rayon de 15 mètres avec points dégressifs depuis le centre, tous les mètres.

Tout ceci confirme que les concurrents doivent être disciplinés et respectueux du matériel de lancement pour permettre un bon déroulement de la rencontre.

Un classement Senior et Junior peut être fait suivant le nombre d'engagés et cela ne peut qu'encourager les jeunes à participer à la compétition, qui, faut-il le rappeler est la seule manière de progresser réellement.

Avec quelle machine participer ?

Sur le plan des planeurs, rien de très précis, la gamme va du deux axes de 2 mètres (Sprit Great Planes) au trois axes de 3,30 mètres (X-Soar). Un planeur se situant entre 2,50 à 2,70 mètres et ayant 25 à 30 grammes au dm², devrait être une référence pour ces rencontres, mais il faut tenir compte des conditions météorologiques : avec un vent fort un modèle chargé au dm² se défend mieux, sans vent il est pénalisé, alors deux solutions se dessinent, avoir 2 modèles, un lourd et un léger, ou un léger avec



système de ballast. À vous de juger, mais pour l'instant chacun vole avec le modèle dont il dispose et essaie de faire le mieux possible.

Les modèles de F3J sont assez présents pour l'instant : Sun, X-Soar, Corrado, Stork 2, Escape, Soarmaster et Pike. Mais aussi des plus petits comme le Serenade, l'Optima, le Go et Lent, le Quantum ou l'Eden. D'autres sont apparus tels le Sierra, le Cirius, l'Alpha 270, (une coupe est d'ailleurs organisée, pour ce modèle au sein du Critérium). Il y a des anciens comme le Dadalus, L'Amigo II ou le Spirit en 2 axes. Et bien d'autres dont la fabrication et la commercialisation sont terminées depuis longtemps mais qui restent performants.

Notez toutefois qu'il y a également des modélistes qui partent d'une feuille blanche pour concevoir leur modèle et qui

se placent honorablement dans les rencontres. Une coupe "Création" leur est destinée pour les encourager dans le Critérium.

Le but de cette formule est justement de faire évoluer en rencontres ces divers modèles et de donner des chances à tous les pilotes, que leurs planeurs soient tout plastique ou tout bois !

Le Critérium de Formule France 2000 en 2002...

Nous en sommes à la troisième édition et voyons en quoi consiste celle-ci...

Six clubs d'Ile-de-France et de Normandie ont organisé une rencontre sur leur terrain, avec un classement général effectué en retenant les 4 meilleurs scores de chaque concurrent. Le résultat final a été proclamé à la dernière rencontre, un en catégorie

Senior, un en catégorie Junior. Il y a des "sous-classements" comme la Coupe Alpha de Multiplex avec une radio Pico offerte par Multiplex et qui a été remise cette année au premier.

Mais aussi la Coupe Création Eole pour les concepteurs/constructeurs et la Coupe des clubs offerte cette année par Modèle Magazine.

La saison a commencé au mois de mars au Club des Cigognes avec un beau temps et 42 concurrents dont 5 juniors. Le vent était assez faible, le pilotage était donc très important. Les modèles légers ont pris le dessus, certains concurrents avaient ressorti d'anciens planeurs comme Jean Rousseau, ou des modèles plus petits comme le Cirius ou le Spirit. Dans les grands modèles cinq X-Soar étaient présents.

En Seniors, le premier est Jean Rousseau, le second Patrick Elliot et le troisième Roland Henninot.

En Juniors, le premier est Alexandre Gahide, le second Clément Guiraud et le troisième Benjamin Fouque.

La seconde rencontre se déroulait au mois de mai et était organisée par le C.M. Vexin à Etrépagny, avec du soleil mais un vent soutenu. Trente-sept concurrents dont 3 juniors représentaient déjà une très belle brochette de pilotes.

En Seniors, le premier est Frédéric Lievoux avec un modèle de 2,50 m, le Sierra, très léger, aile coffrée, fuselage fibre, stabilisateur en V; le second est Hugues Matthieu avec un X-Soar et le troisième François Gahide également avec un X-Soar. En Juniors, même classement que celui du mois de mars.

La troisième rencontre était organisée au mois de septembre par le MAC 27.

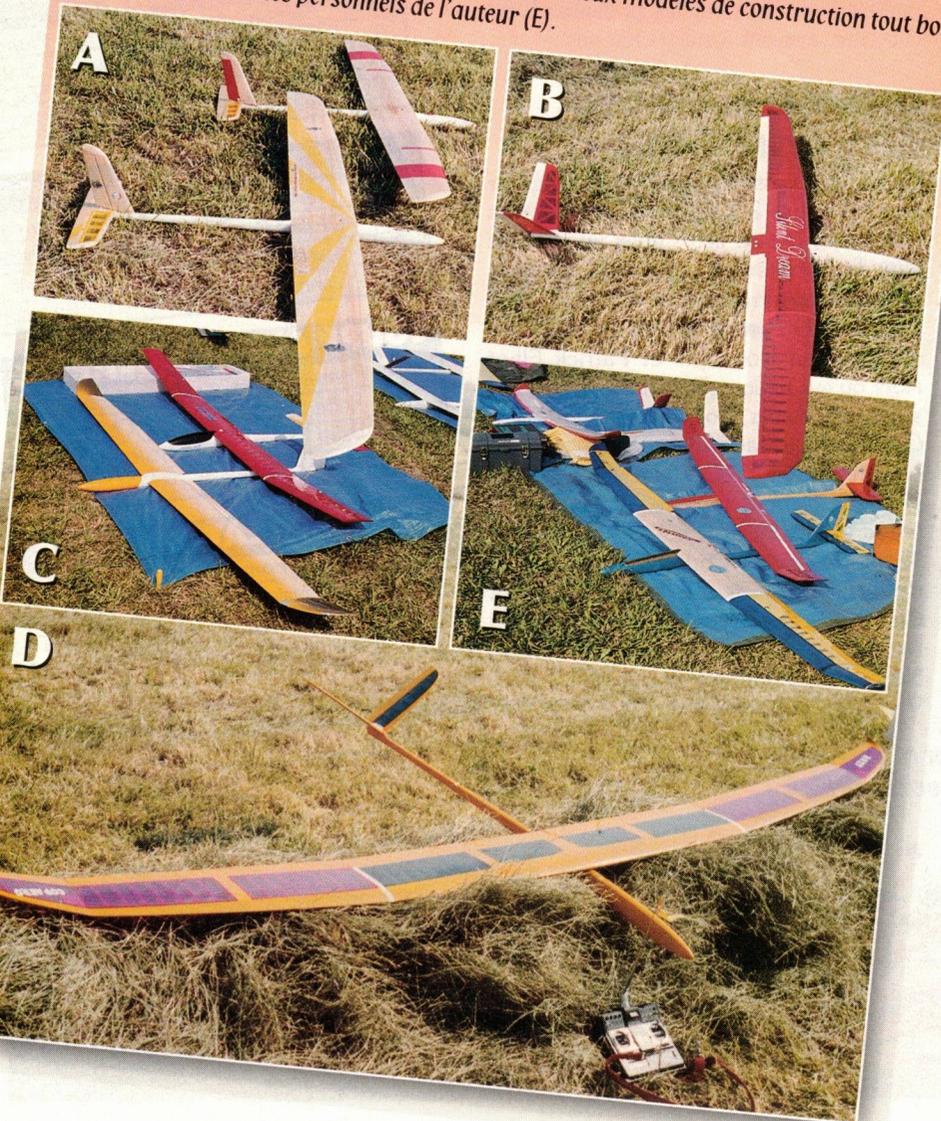
Quatorze concurrents étaient présents mais pas un seul junior. Il faisait frais, le ciel était couvert, le vent soutenu bien axé dans la longueur du terrain.

Le premier est Christophe Rocourt avec un X-Soar, le second est votre serviteur avec un Sagitta et un second modèle de sa conception, le troisième est Patrick Perrier avec un Serenade; il est regrettable que ce modèle ne soit plus construit, car il est très efficace.

La quatrième rencontre organisée ce même mois, mais à l'AC Rouen Normandie, comptabilisait 20 concurrents et toujours aucun junior, hélas ! Le temps n'était pas extraordinaire avec un vent assez fort. Il fallait donc des modèles chargés du dm² pour bien évoluer. Christophe Rocourt se bat avec son X-Soar mais la surprise vient de Robert Henninot, avec un Eclipse qu'il endommage toutefois, suivi d'Aymeric Lefrançois avec un Go et Lent. Ces quatre pilotes totalisent 3000 points et le

Quelques planeurs utilisés lors des épreuves de Formule France 2000 organisées sur la saison 2002 :

- le Sierra d'Art Hobby, d'une envergure de 2,50 m et une masse de 1,2 kg (A),
- le Silent Dream d'une envergure de 2,70 m (B),
- le Serenade au premier plan d'une envergure de 3 m et l'Alpha Club de 2,70 m (C),
- le X-Soar d'une envergure de 3,30 m et d'une masse de 2,20 kg (D),
- le Sagitta + d'une envergure de 2,85 m ainsi que deux modèles de construction tout bois et bois-kevlar, modèles personnels de l'auteur (E).





Le jeune François Gauthier avec un planeur du commerce se classe à la troisième position chez les Juniors lors de la Rencontre nationale.

classement se fera en prenant la plus mauvaise manche, car le vent est de plus en plus fort.

La cinquième rencontre se déroulait au mois d'octobre à Etrépagny, et était organisée par Eole Association avec la complicité de son vice-président Sylvère Maisse, décidément très actif dans la promotion de cette formule. Vingt-sept concurrents dont 2 juniors voulaient en découdre sous un ciel couvert et un vent modéré à fort. Christophe Rocourt marque de nouveau des points pour le résultat final mais il est suivi de très près par Patrick Elliot avec un nouveau planeur, un Stork 2, le troisième est Philippe Morrelle avec un modèle personnel F-2000, suivi de Didier Dailly avec un modèle modifié à 3 mètres : un Optima Pro de chez Kavan, tout en bois. Il est suivi par Thierry Saline avec un Dadalus, également tout bois en 2 axes. En junior, Yann Bocquet, avec son Corrado, devance Clément Guiraud avec un Blue Phoenix tout bois.

La dernière rencontre (la sixième) s'est faite à l'AMC des Yvelines avec 25 concurrents mais pas de junior. Le ciel était couvert et le vent modéré.

Patrick Elliot remporte cette rencontre devant Hugues Matthieu et Claude Simonneaud.

L'ensemble des concurrents qui ont participé à la première Rencontre Nationale organisée dans le Maine-et-Loire.

▲ Jean Rousseau au départ d'une manche de la rencontre Nationale. Un vol qui le conduira vers la victoire avec son planeur de conception personnelle de 2,70 m d'envergure.

Les résultats...

C'est donc le moment de faire les comptes pour le Critérium et grâce à Robert Henninot, qui avait rentré toutes les données dans son ordinateur portable, les résultats ont pu être donnés rapidement avec une remise des récompenses.

Quelques chiffres : 68 participants plus 11 juniors, 156 inscriptions, 19 clubs ont participé qui donnent les podiums 2002 ci-contre, après 4 résultats retenus.

D'autres concours, hors Critérium...

Que s'est-il passé entre les rencontres de ce Critérium ? Eh bien, trois autres rencontres ont eu lieu : deux au mois de juin, la première à l'AC des Cigognes avec 23 concurrents dont 4 juniors où la victoire est revenue à Roland Henninot devant Jean Rousseau et Patrick Elliot alors qu'en Junior, Alexandre Gahide est suivi de Yann Bocquet et Clément Guiraud. La seconde rencontre était organisée par l'AC Auxerrois avec 14 engagés dont 2 juniors. Il faisait très chaud et le vent était nul. Sylvère Maisse l'emporte devant Christophe Rocourt et Robert Henninot. En Junior Clément Guiraud devance Sylvain Chauvel.

Au mois d'août une grande Rencontre Nationale a été organisée par EOLE A.M.V et l'ABC, club local de Charcé (Maine-

et-Loire). Le but de cette rencontre, un peu hâtivement organisée, était de réunir le plus possible de concurrents de diverses régions. Ainsi, 33 concurrents dont 5 juniors étaient enregistrés. Le ciel était voilé, le vent faible à modéré permettant toutefois d'assurer 8 manches en 2 jours.

En senior, Jean Rousseau a dominé avec un planeur de sa conception, dérivé du vieux Flamingo, ancien F3B de Multiplex, devant François Gahide avec un X-Soar et Stéphane Mazot avec un Stork 2.

En juniors, Alexandre Gahide l'emporte avec un Esprit et devance Yann Bocquet avec un Corrado et François Gauthier avec un modèle de chez Scorpio, le Palio. Ainsi se termine une saison bien remplie de Formule France 2000

Notez qu'une seconde Rencontre Nationale est prévue au même endroit pour 2003.

Si vous souhaitez de plus amples renseignements pour, par exemple, vous aussi organiser ce type de concours, je suis à votre disposition pour vous aider. Écrivez-moi à l'adresse d'Eole AMV (23, rue Decamps - 75116 Paris).

Sylvère Maisse

SENIORS

Place	Prénom, nom	Club	Planeur
1	Patrick Elliot	AC Cigognes	Stork
2	Christophe Rocourt	Eole MV	X-Soar
3	Hugues Matthieu	MAC 27	X-Soar

JUNIORS

Place	Prénom, nom	Club	Planeur
1	Clément Guiraud	AC Cigognes	Blue Phoenix
2	Alexandre Gahide	VAM 77	Esprit
3	Yann Bocquet	AMCY	Soarmaster

COUPE ALPHA MULTIPLEX

Place	Prénom, nom	Club
1	Robert Lantz	CMV
2	Didier Faucon	AC Rouen Normandie
3	Laurent Fouque	MAC 27

COUPE CREATION EOLE

Place	Prénom, nom	Club	Planeur
1	Sylvère Maisse	Eole AMV	Sagitta +
2	Philippe Morelle	MAC 27	F 2000
3	Henri Picaud	CMV	Sagitta +

COUPE CLUBS

Place	Nom
1	MAC 27
2	Eole AMV
3	AC Rouen Normandie

