

Au concours d'Etrépnay, en septembre dernier, pas moins de 24 compétiteurs étaient présents pour attaquer la seconde partie de la saison 2001 de FF-2000.



La pause repas, avec son incontournable barbecue, est un élément indispensable de la convivialité que recherchent les planeuristes appréciant le FF-2000.



Le parc des planeurs est généralement assez varié, mais témoigne surtout du fait qu'un bon planeur perso, et adapté à la montée au sandow, suffit pour bien se classer.



Le nez en l'air... c'était à Blainville Crevon, où seulement 11 pilotes ont participé en raison de prévisions météo très pessimistes. Le vent a d'ailleurs écourté les débats.

3 concours pour un titre

FF-2000

2^{de} partie

Après les deux concours de Brétigny et Etrépnay, au printemps, le FF-2000 attaquait en septembre dernier la seconde moitié de sa saison pour déterminer, au terme de trois nouveaux concours, le vainqueur du Critérium 2001. Compte rendu...

C'est dans *Modèle Mag* d'août dernier (n°599) que vous avez pu suivre la première partie de la saison 2001 du FF-2000 (planeur de durée avec montée au sandow). Cette catégorie, que l'on doit à l'initiative de l'association Eole et qui n'en finit pas de faire des émules, permet à tous de goûter à la compétition sans avoir à se saigner à blanc pour une course à l'armement - inutile ici mais indispensable par ailleurs - qui n'est pas permise à tout le monde. Des planeurs pouvant être simples, une montée au sandow (fourni par l'organisateur) : la recette prend un peu plus chaque année. Pour preuve, cette saison 2001 a compté 72 participants en Ile de France contre 50 pour la saison précédente, pas moins de 20 pilotes ont effectué au moins 3 des 5 rencontres, et au niveau national ce sont 12 concours répondant au règlement FF-2000 qui ont eu lieu.

pour le troisième concours de la saison, à nouveau sur le terrain d'Etrépnay (27). La première manche ne débuta qu'à 10 heures 30 pour laisser aux pilotes venant de loin le temps d'arriver vers 9 heures sans avoir à se lever trop tôt, mais aussi pour garder l'aspect décontracté de ces réunions vélivoles. De plus, tout le monde est désormais bien rodé à la formule et les vols peuvent s'enchaîner sans perte de temps.

• CLASSEMENT DU 23/09

- 1^{er} Yann Bocquet
 - 2^e François Gahide
 - 3^e Frédéric Lievoux
 - 4^e Christian March
 - 5^e Philippe Poulain
 - 6^e Jean-Claude Etienne
 - 7^e Henri Picaut
 - 8^e Luc Bocquet
 - 9^e Patrick Cesaratto
 - 10^e Robert Lantz
- (24 classés)

Les deux manches du matin se sont déroulées dans un temps contrasté entre nuages et éclaircies. Un vent très faible du nord-est a favorisé la mise en altitude des machines légères. Il faut dire que la majorité des pilotes participant uniquement en FF-2000 a maintenant opté pour des pla-

Le 23 septembre à Etrépnay

Le dimanche 23 septembre, 24 compétiteurs se retrouvèrent

000 :

de saison

neurs adaptés à cette catégorie, type Alpha Club de Multiplex ou planeur perso puisque les contraintes sur la structure ne sont pas énormes. Les ascendances étaient assez espacées et souvent étroites. Une couverture nuageuse, qui a pris place l'après-midi, a dégradé encore un peu les conditions de vol. Des temps de plus de 4 minutes étaient donc, suivant les groupes de vol, difficiles à dépasser, et c'est sur la cible que les pilotes se départagèrent le plus souvent lors des trois dernières manches.

A 17 heures, la remise des trophées clôturait cette journée, à laquelle un seul junior participait (en remportant d'ailleurs la victoire). Chacun se quitta avec la promesse de se réunir 15 jours plus tard pour la quatrième journée du Critérium, la rencontre du 30 septembre ayant dû être reportée au début novembre en raison des champs de maïs bordant le terrain de l'AMCY (78) qui n'étaient pas coupés.

Le 7 octobre à Blainville Crevon

Le terrain du club de Rouen, à Blainville Crevon (76), est désormais bien connu de la majorité des compétiteurs FF-2000. Ce sympathique club ne verra toutefois pas se dérouler la finale sur son sol, comme l'année précédente, pour cause de report de la rencontre de l'AMCY.

Ce sont seulement 11 pilotes que l'organisation eut à gérer pour débiter les vols à 10 heures, cette désaffection étant due aux prévisions météo dissuasives de la veille (pluie et rafales de vent jusqu'à 60 km/h). A l'arrivée des premiers courageux vers 9 heures, le ciel était pourtant bleu et le vent soufflait entre 10 et 15 km/h... La

météo n'est décidément pas une science exacte !

Deux manches seront effectuées le matin, mais le vent se renforçant régulièrement au fil des vols, l'organisation préféra stopper le concours. En effet, plusieurs modèles furent fortement abîmés au début de la troisième manche, les rouleaux près du sol créés par le dénivelé du terrain se chargeant de retourner les planeurs comme des feuilles. Le vent chassa par contre la pluie, ce qui permit de mettre en chauffe l'incroyable barbecue, chargé de réchauffer l'âme et le corps de chacun.

• CLASSEMENT DU 7/10

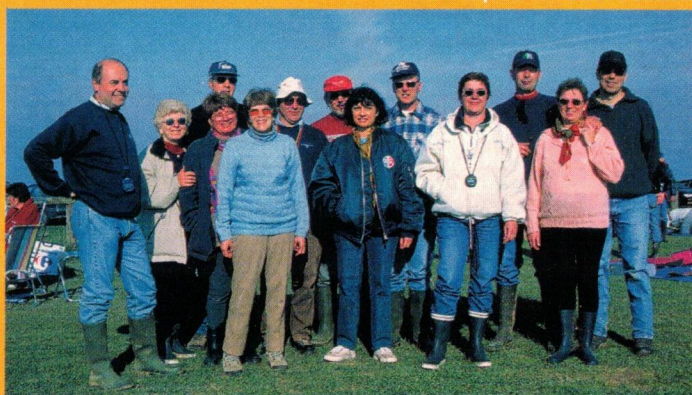
- 1^{er} Hugues Matthieu
- 2^e Christophe Rocourt
- 3^e Didier Dailly
- 4^e Jean-Claude Etienne
- 5^e Henri Picaut
- 6^e Philippe Morelle
- 7^e Didier Faucon
- 8^e Jean-Jacques Barbary
- 9^e Sylvère Maisse
- 10^e Christian March
- 11^e Michel Lefrançois

Les résultats furent ainsi proclamés de bonne heure, en prenant cette fois rendez-vous pour l'ultime manche du Critérium.

Dernière manche du Critérium le 4 novembre

Ce dimanche 4 novembre, tous les amateurs de FF-2000 étaient réunis sur le terrain du MAC 27 qui fut retenu au pied levé (les moissons n'étant toujours pas effectuées autour de la piste de l'AMCY) mais dont le groupe de planeuristes avait déjà manifesté le désir de recevoir le FF-2000 en

Ceux qu'il ne faut pas oublier ! Car même si le FF-2000 ne nécessite pas une infrastructure lourde, il faut toutefois quelques officiels pour encadrer l'affaire.



La dernière manche comptant pour le Critérium 2001 s'est déroulée par un temps superbe sur le terrain du MAC 27 qui a remplacé l'AMCY au pied levé.

A Blainville Crevon, c'est l'heure de la proclamation des résultats et de la remise des prix, autour d'un verre bien entendu !



Le Critérium fut généreusement doté par quelques sponsors qui ont décidé d'encourager cette initiative du FF-2000, dont Modèle Mag bien sûr.

CLASSEMENT CRITÉRIUM

• SENIORS

- 1^{er} François Gahide (3847 pts)
 - 2^e Christophe Rocourt (3783 pts)
 - 3^e Didier Dailly (3742 pts)
 - 4^e Jean-Claude Etiemble (3727 pts)
 - 5^e Henri Picaut (3727 pts)
 - 6^e Hugues Matthieu (3662 pts)
 - 7^e Philippe Morelle (3649 pts)
 - 8^e Frédéric Lievoux (3621 pts)
 - 9^e Patrick Césaratto (3443 pts)
 - 10^e Jean-Jacques Barbary (3387 pts)
- (18 classés)

• JUNIORS

- 1^{er} Yann Bocquet (3826 pts)
- 2^e Alexandre Gahide (3000 pts)
- 3^e Fabien Chouteau (1245 pts)

• COUPE EOLE DE LA CRÉATION

- 1^{er} Henri Picaut (3727 pts)
- 2^e Philippe Morelle (3649 pts)
- 3^e Sylvère Maisse (3363 pts)

Il faut rappeler que, dans le cadre du Critérium, la "Coupe Eole de la Création" récompense le pilote qui a marqué le plus de points en volant avec un planeur de sa conception. Ceci afin que la philosophie du modèle réduit perdure, en laissant aux amateurs le soin de se souvenir du plaisir que l'on peut prendre à construire. Il n'est pas nécessaire de réaliser le planeur de A à Z, mais les ailes doivent au moins être personnelles, le fuselage pouvant provenir du commerce.

2002. Leur grand terrain en plein champ, impeccablement entretenu, est un modèle du genre que beaucoup de clubs aimeraient certainement posséder. La météo était également du côté des modélistes : ciel limpide avec un court passage nuageux à l'heure du repas et 15° sur l'ensemble de l'après-midi, vent nul le matin à faible en cours de journée, bref un bel été indien. Autant dire qu'il aurait fallu être difficile pour ne pas apprécier une telle journée, agrémentée du rituel barbecue.

Ce sont 27 inscrits qui s'alignèrent ce jour-là, dont trois juniors intégrés dans les groupes de vol mais bénéficiant d'un clas-

• CLASSEMENT DU 4/11

SENIORS

- 1^{er} Christian Dubois
 - 2^e Philippe de Rosa
 - 3^e Patrick Elliot
 - 4^e Jean-Claude Etiemble
 - 5^e François Gahide
 - 6^e Sylvère Maisse
 - 7^e Didier Dailly
 - 8^e Frédéric Lievoux
 - 9^e Christophe Rocourt
 - 10^e Patrick Césaratto
- (24 classés)

JUNIORS

- 1^{er} Alexandre Gahide
- 2^e Yann Bocquet
- 3^e Benjamin Fouque



C'est François Gahide (le deuxième en partant de la gauche) qui remporte le Critérium 2001 de FF-2000, devant le signataire (à gauche) et Didier Dailly. Chez les juniors, c'est Yann Bocquet qui s'est imposé. Sûr, ils remettront ça cette année !

séparé. Les "hostilités" débutèrent à 10 heures pour s'arrêter à 12 heures 30 après deux manches, pour la pause déjeuner. Les temps de vol dépassaient rarement les 4 minutes car la montée au sandow était pénalisée par l'absence de vent. La différence se faisait sur la cible, ce qui a d'ailleurs permis de constater que l'ensemble des participants commence à avoir l'expérience de cette procédure car peu de pilotes ont raté cette cible. Le temps calme permettant de gérer l'approche et de poser en douceur, il fallait cependant ne pas se faire piéger par l'herbe humide du matin qui faisait glisser les planeurs plus loin que prévu.

Le concours repris à 13 heures 30 dans un vent un peu plus soutenu, qui permit de monter cette fois en sécurité les machines les plus lourdes. Les rares thermiques, timides et éphémères, ont permis aux meilleurs d'effectuer les 6 minutes requises sur les 8 minutes du temps de travail, mais ce fut chose rare. Dans l'ensemble, les temps étaient plutôt identiques à ceux du matin, en raison de grosses dégueulantes. Seules deux manches furent volées, pour arrêter les comptes avant la tombée du jour, et permettre aux organisateurs d'établir le classement final du Critérium (qui prend en compte, pour chacun, les 4 meilleures rencontres

sur les 5 de la saison).

Sur le plan matériel, on peut noter que, même s'ils ne sont pas légion, les modèles personnels (voire des planeurs du commerce largement modifiés) peuvent être compétitifs. Pour exemple, le vétéran de cette journée volait avec un fuselage de Sun et des ailes de sa fabrication (profil SB de 9% d'épaisseur, poids total d'environ 1700 g) : ses vols tout en finesse ont fait merveille. J'imagine la fierté de ce pilote qui n'osait pas participer il n'y a pas si longtemps et qui remporte cette ultime rencontre avec sa machine !

C.R.
Photos de l'auteur

MERCI AUX SPONSORS...

Les organisateurs de FF-2000 tiennent à remercier ici, pour leur générosité, les sociétés dont le nom suit. Grâce à elles, la dotation fut d'excellente tenue et très appréciée des compétiteurs.

- Zimmermann
- Euromodel Paris
- Airtech
- Vuarnet
- Modèle Magazine
- Eole AMV

Belle brochette de plumes de toutes les couleurs pour l'étape finale du Critérium 2001, remportée par Christian Dubois. Machines du commerce et machines perso se sont côtoyées sans que l'avantage des unes ou des autres soit flagrant.

