

Dans la durée...

Dans *Modèle Mag* n°611 d'août dernier, vous avez pu découvrir la première moitié de la saison FF-2000. Voici la suite de cette année 2002 pour une catégorie de planeur de durée qui n'en finit pas de se porter bien, et qui semble devoir s'inscrire définitivement... dans la durée !



Le 15 septembre, les énergiques membres du club MAC 27 accueillent, comme toujours très chaleureusement, quelque 14 pilotes sur leur magnifique terrain (dont les heureux possesseurs d'Alpha Club Multiplex qui ont fait l'objet d'un classement séparé). La journée se termina naturellement par une remise des prix faisant en l'occurrence la part belle aux récompenses en "liquide". A noter que le MAC 27 recevra la Coupe des Clubs *Modèle Magazine* à l'issue de la saison.

De l'Eure pour le concours du MAC 27 aux Yvelines pour le concours de l'AMCY, en passant par Blainville Crevon (concours de l'ACRN) et Etrépagny (concours Eole), la saison FF-2000 a fait le plein de compétiteurs avec un total de 156 inscriptions en seniors et 11 inscriptions en junior. Pas de doute, ce genre de formule - simple - d'initiation à la compétition attire bien plus que certaines catégories officielles, preuve qu'en rendant les choses abordables elles deviennent attrayantes !



Après un printemps occupé par 2 concours puis, surtout, par la Rencontre Nationale de la discipline (voir Modèle Mag n°615) – une nouveauté ! –, la Formule France 2000 initiée par l'association Eole s'offrait un automne assez riche puisque 4 rencontres venaient conclure la saison en beauté. La participation régulière à ce type de concours prouve à quel point ce genre de discipline très accessible trouve facilement son public. A méditer...

Le maître mot de la saison FF-2000, c'est convivialité : le concours de l'ACRN, sur le terrain de Blainville Crevon, n'a pas dérogé à la règle (club qui a par ailleurs fortement participé au développement de la catégorie à ses débuts, au côté d'Eole). Ce concours fut l'occasion pour de simples planeurs 2-axes de se classer très près du haut du classement, preuve que la formule remplit pleinement son rôle.

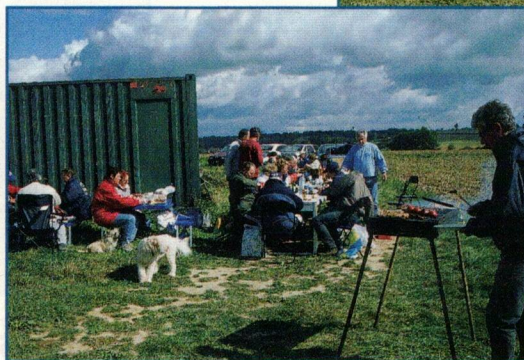


14 pilotes au MAC 27

Le dimanche 15 septembre, sur le magnifique terrain du MAC 27 dans l'Eure, l'accueil des membres énergiques de ce club fut comme toujours très chaleureux : café et croissants attendaient les pilotes sous une grande tente. La météo ayant annoncé une magnifique journée, c'est sans inquiétude que tout le monde attendit la dissipation des nuages matinaux, ce dont se chargea partiellement un vent régulier (N/O de 15 à 20 km/h). Les débats commencèrent vers 10 h, et à 12 h 30 deux manches par groupes de 3 pilotes étaient courues, sans précipitation ni stress comme le veut la tradition. Le vent fut un allié pour la montée, qui privilégia les grands planeurs par rapport aux modèles plus petits. D'autant que les rares zones de portance du matin devaient aller se chercher assez loin en avant. Ceci, allié au ciel gris, pénalisait les petites envergures difficiles à voir à grande distance.

De 12 h 30 à 13 h 30, la convivialité prit le relais : apéritif et inévitable barbecue donnaient l'impression que les vacances ne sont pas encore terminées. La reprise du concours permit 3 autres manches, soit un total de 5 pour la journée, ce qui laisse à chacun le sentiment de ne pas s'être déplacé pour rien. Les conditions de vol n'ont que peu changé, si ce n'est que les pompes étaient plus larges, permettant de faire souvent le plein et obligeant ainsi les pilotes à faire la différence sur la cible. Pour résumer, les conditions aérologiques demandaient de la concentration, une machine adaptée et une bonne connaissance de ses possibilités. Comme le niveau de pilotage était assez homogène, les résultats à l'arrivée furent serrés.

Côté machines, rien de bien nouveau pour cette fin de saison. Le plateau était comme d'habitude composé d'une moitié de planeurs en structure ou de construction personnelle, et de planeurs haut de gamme pour la seconde. La saison prochaine risque toutefois de voir apparaître davantage de planeurs personnels car, dans les coulisses, certains commencent déjà à dessiner leur modèle (rappelons qu'un classement est réservé aux pilotes constructeurs : c'est la "Coupe de la Création").



RÉSULTATS MAC 27

1 ^{er}	Christophe ROCOURT	4000 pts
2 ^e	Sylvère MAISSE	3982 pts
3 ^e	Patrick PERRIER	3932 pts
4 ^e	Gérard VIOLON	3917 pts
5 ^e	Olivier AUBEL	3887 pts
6 ^e	Hugues MATHIEU	3787 pts
7 ^e	Christophe PERRIER	3756 pts
8 ^e	Aymeric LEFRANCOIS	3753 pts
9 ^e	Didier DAILLY	3742 pts
10 ^e	Robert LANTZ	3517 pts

(14 classés)

20 pilotes à l'ACRN

Une semaine plus tard, c'est le terrain de Blainville Crevon, à une trentaine de kilomètres de Rouen, qui accueillait la FF-2000. Comme à l'accoutumée, le club de Rouen se montra toujours aussi accueillant. Il faut rappeler que ce club est très actif dans le domaine du vol silencieux et qu'il a fortement participé au développement de la catégorie FF-2000 à ses débuts, aux côtés d'Eole, rejoint peu de temps après par le MAC 27. La participation plus importante que le week-end précédent donna lieu à



des manches de 7 groupes de vol pour laisser assez de distance entre les trois sandows. Sachant que le meilleur de chaque vol prend 1000 points et qu'à chaque manche les groupes sont modifiés, il fallait être régulier tout au long de la journée pour rester en haut du classement. Les conditions météo du jour sont allées crescendo avec un vent N/E, faible le matin pour atteindre 30 km/h en fin d'après-midi. La configuration tourmentée du terrain généra de fortes turbulences au sol, d'où des atterrissages parfois peu académiques et beaucoup de cibles manquées (et malheureusement la casse de deux modèles). A l'issue des quatre manches, 4 pilotes étaient à égalité avec 3000 points (la plus mauvaise manche étant ôtée). Deux solutions s'offraient aux organisateurs : lancer une manche de plus pour départager lesdits pilotes, ou faire un classement en prenant en compte leur plus mauvais résultat. C'est cette seconde solution qui fut retenue (compte tenu de l'heure avancée).

A noter que de simples planeurs 2-axes se sont classés très près du haut du classement, certains additionnant plusieurs manches à 1000, grâce à la connaissance qu'avaient les pilotes de leurs machines, malheureusement pénalisées par les conditions de la fin de journée.

Haut lieu du planeur RC, Etrépagny reçoit cette année deux concours de FF-2000, celui du 6 octobre ayant connu une forte participation avec 29 pilotes. Faut dire que c'était là l'avant-dernier épisode de la saison, et que ceux qui étaient encore en course pour le Critérium ne pouvaient manquer cette occasion de faire des points.



RÉSULTATS ACRN

1 ^{er}	Christophe ROCOURT	3000 pts (et 899)
2 ^e	Robert HENNINOT	3000 pts (et 658)
3 ^e	Aymeric LEFRANCOIS	3000 pts (et 602)
4 ^e	Jean-François CHEVRIER	3000 pts (et 424)
5 ^e	Patrick PERRIER	2964 pts
6 ^e	Hugues MATHIEU	2955 pts
7 ^e	Didier FAUCON	2946 pts
8 ^e	Didier DAILLY	2924 pts
9 ^e	Thierry SALINE	2908 pts
10 ^e	Jean LEGRAND	2884 pts

(20 classés)

RÉSULTATS ETRÉPAGNY

• Seniors

1 ^{er}	Christophe ROCOURT	3000 pts
2 ^e	Patrick ELLIOT	2998 pts
3 ^e	Philippe MOREL	2924 pts
4 ^e	Didier DAILLY	2908 pts
5 ^e	Thierry SALINE	2895 pts
6 ^e	Frédéric LIEVOUX	2885 pts
7 ^e	Patrick PERRIER	2877 pts
8 ^e	Didier FAUCON	2866 pts
9 ^e	Mathieu DOUET	2858 pts
10 ^e	Hugues MATHIEU	2840 pts

(27 classés)

• Juniors

1 ^{er}	Yann BOCQUET	3000 pts
2 ^e	Clément GUIRAUD	2295 pts

29 pilotes à Etrépagny

Le dimanche 6 octobre se déroulait l'avant dernier épisode du critérium FF-2000, sur le terrain du club d'Etrépagny dans le Vexin. En ce début d'automne, les prévisions météo et le ciel chargé du matin ne laissaient pas beaucoup d'espoir quant au nombre de participants. Pourtant vers 9 h, ce sont 29 pilotes (dont 2 juniors) qui étaient accueillis par une percée du soleil s'accroissant au fil de la matinée. Les passages nuageux de la journée se contentèrent de quelques gouttes sans occasionner de gêne notable au déroulement des 4 manches. L'élément perturbateur fut le vent, pas très fort puisque soufflant à 20 km/h en pointe, mais très irrégulier et qui hachait rapidement les pompes. Des vols de seulement 3 minutes étaient de ce fait assez fréquents, même avec une bonne altitude de départ. Les points de cible étaient de ce fait précieux, en tenant compte d'une rafale ou d'un rouleau qui pouvait faire se poser bien plus loin que prévu. Les planeurs légers n'ont donc une nouvelle fois pas été favorisés.

Les groupes de vol étaient de 4 pilotes, ce qui devient intéressant en terme de sport et permet de réaliser un maximum de manches. Les 2 juniors furent par obligation intégrés aux groupes des seniors, mais leurs performances sont de toute façon au moins égales à celles de leur aînés, voire supérieures. Le premier junior termine d'ailleurs 2^e de la journée. Deux manches eurent lieu le matin, avant le traditionnel barbecue, et deux autres l'après-midi. Trois podiums distincts furent chargés de récompenser les résultats de cette fin de journée : un pour les 3 premiers seniors, un pour les juniors, et le dernier pour la "Coupe de la Création" (ce dernier est pris en compte par le club organisateur en fonction de ses moyens et du nombre de participants).

25 participants à l'AMCY pour la finale

Il faut rappeler que, des six concours du critérium, seuls les quatre meilleurs sont retenus pour le classement final. Les résultats sont donc le fruit d'une saison bien remplie et non d'un seul week-end de vols, ce qui oblige à être régulier tout au long de l'année. Le fait d'ôter les deux moins bons résultats permet toutefois de disposer de deux jokers, afin de remédier par exemple à des absences (les événements personnels en cours de saison ne permettent pas toujours de participer à toutes les rencontres).

Ce sont donc 25 pilotes (dont 1 seul junior : Guillaume Porcar qui fera 2554 points) qui se trouvaient réunis pour cette ultime étape. Le niveau général s'étant fortement resserré au fil de la saison, rien n'était joué

REMERCIEMENTS

L'association Eole tient à remercier ses sponsors pour leur soutien ainsi que les lots qu'ils offrent chaque année :

- la société Vuarnet pour la qualité de ses dotations.
- Multiplex qui a offert une radio.
- Airtech toujours fidèle.
- Euromodel Paris pour son aide exemplaire.
- New Power Modélisme pour son partenariat.
- Modèle Magazine pour ses abonnements et son soutien médiatique.

Quant à tous les compétiteurs, ils remercient tous Eole sans qui la FF-2000 ne serait pas !

Sixième et dernier rendez-vous de FF-2000 pour l'année 2002, le concours organisé par l'AMCY fit office de finale, comme en atteste la participation (25 pilotes en lice). La météo rendit difficile le contrat de 6 minutes si bien que les points de la cible furent plus que jamais importants. Comme toujours, le parc des planeurs était partagé entre machines légères en structure et de construction personnelle, et machines haut de gamme pour la seconde.



pour le Critérium et la bataille promettait d'être rude. Les hostilités commencèrent à 10 h 30 sous un ciel légèrement voilé qui laissera apparaître assez souvent le soleil. Le léger vent matinal, orienté à l'est, forçait régulièrement pour atteindre 20 km/h vers midi. Celui-ci, allié à la topographie vallonnée du terrain, créa de nombreuses perturbations et hacha systématiquement les pompes. Dans ces conditions, il était difficile de rester en l'air 6 minutes, si bien que là encore les points de la cible furent plus que jamais importants pour tenter de faire la différence. Quatre manches par groupes de 4 pilotes furent disputées, deux le matin puis deux l'après-midi, la journée étant coupée par l'incontournable pause repas.

La proclamation des résultats était cette année assez bien dotée, grâce au club organisateur ainsi qu'aux professionnels qui soutiennent Eole depuis trois saisons.

RÉSULTATS AMCY

1 ^{er}	Patrick ELLIOT	3000 pts
2 ^e	Hugues MATTHIEU	3000 pts
3 ^e	Claude SIMONNEAUD	2991 pts
4 ^e	Gérard VIOLON	2959 pts
5 ^e	Sylvère MAISSE	2912 pts
6 ^e	Christophe ROCOURT	2905 pts
7 ^e	Mathieu DOUET	2903 pts
8 ^e	Robert HENNINOT	2858 pts
9 ^e	Xavier LAURENT	2794 pts
10 ^e	Didier DAILLY	2782 pts

(25 classés)

Un beau bilan... en attendant 2003

La saison 2002 peut se résumer en quelques chiffres : 6 concours, 68 participants sur l'ensemble de la saison, 156 inscriptions en seniors, 11 inscriptions en junior, 27 classés pour le Critérium (contre 24 en 2001),

RÉSULTATS DU CRITÉRIUM 2002

Seniors

1 ^{er}	Patrick ELLIOT	3999 pts
2 ^e	Christophe ROCOURT	3968 pts
3 ^e	Hugues MATTHIEU	3963 pts
4 ^e	Patrick PERRIER	3875 pts
5 ^e	Gérard VIOLON	3810 pts
6 ^e	Didier DAILLY	3806 pts
7 ^e	Robert HENNINOT	3789 pts
8 ^e	Sylvère MAISSE	3783 pts
9 ^e	Philippe MORELLE	3617 pts
10 ^e	Christian MARCH	3526 pts

(27 classés)

Juniors

1 ^{er}	Clément GUIRAUD	2330 pts
2 ^e	Alexandre GAHIDE	2000 pts
3 ^e	Yann BOCQUET	1727 pts

Coupe de la Création

1 ^{er}	Sylvère MAISSE	3783 pts
2 ^e	Philippe MORELLE	3617 pts
3 ^e	Henri PICAUT	3302 pts
4 ^e	Jean LEGRAND	1566 pts
5 ^e	Christian MENGET	966 pts
6 ^e	Stéphane MINISINI	806 pts
7 ^e	Christian DUBOIS	793 pts
8 ^e	Julien DOROL	728 pts

Trophée Alpha Club (*)

1 ^{er}	Robert LANTZ
2 ^e	Didier FAUCON
3 ^e	Laurent FOUQUE
4 ^e	Daniel CHALIMON

(* réservé aux pilotes volant avec l'Alpha Club de Multiplex)

Coupe des clubs Modèle Magazine

Elle récompense le club qui a marqué le plus de points lors de la saison, en tenant compte des résultats des 3 meilleurs pilotes de chaque club à chaque rencontre.

1 ^{er}	MAC 27	14253 pts
2 ^e	Eole AMV	13159 pts
3 ^e	ACR Normandie	11352 pts
4 ^e	CM Vexin	10417 pts
5 ^e	VAM 77	7570 pts
6 ^e	AMC Yvelines	6045 pts



Le Critérium de l'année récompense la régularité et non le coup de poker d'une journée, puisque 4 des 6 concours sont retenus pour le classement. Le signataire, pourtant motivé et constant dans le haut du classement, se fera battre sur le fil (31 points sur 3999 !) par un Patrick Elliot au mieux de sa forme, Hugues Matthieu jouant le rôle de troisième homme d'un podium sensiblement détaché des autres postulants.

19 clubs représentés. On peut dire qu'il s'agit d'un beau bilan pour une discipline tout à fait officielle. Par ailleurs, il semble qu'un certain nombre de pilotes profitent de l'hiver pour réaliser leurs planeurs : on peut donc espérer que ces bonnes dispositions à construire donneront une vraie compétition entre modèles perso pour 2003. Quelle meilleure reconnaissance la FF-2000 pourrait-elle espérer, reconnaissance en forme de remerciement à l'égard d'Eole et des modélistes qui ont œuvré pour lancer la formule voilée maintenant 3 saisons.

C.R.
Photos de l'auteur