



Au finish

Voici le résumé des quatre derniers concours de FF-2000 qui permettent, au terme d'une saison très disputée, d'établir le classement final du Critérium 2004.

Texte Christophe ROCOURT
Photos Christophe ROCOURT & Olivier AUBEL

Avec 100 pilotes dont 10 juniors ayant participé tout au long de la saison, soit 30 clubs représentés, les organisateurs de FF-2000 ont de quoi être satisfaits. On le serait à moins ! Cette cinquième année consécutive permet donc de constater que la discipline se porte bien. Les raisons

de ce succès n'ont pas changé : simplicité et accessibilité de la formule, plus une convivialité omniprésente, sont ses principaux atouts. Quelques modifications seront néanmoins apportées au règlement, pour certains détails mis à jour grâce à l'expérience acquise, de façon à faciliter et clarifier le jugement des organisateurs.

• A Blainville Crevon

Lors du dernier week-end de l'été (l'hiver semblait encore loin...), le club de ACRN recevait sur son terrain de Blainville Crevon (27) la 8^e manche du Critérium FF-2000, qui réunit 21 pilotes dont un seul junior. La météo leur a donné raison d'avoir fait le déplacement puisque les conditions furent idéales pour la catégorie. Le vent faible, jusqu'à 10 km/h maxi, permit aux planeurs légers de monter sans problème au sandow. Quant à l'alternance de zones de bon air et de moins bon, elle obligea chacun à pratiquer du vrai vol à voile pour espérer se poser le dernier. Cette météo fit que la majorité des planeurs en l'air ce week-end étaient de conception classique, entendez par-là en structure, ou pour certains avec des ailes coffrées. On comptait ainsi quelques 2-axes, pas moins de 7 réalisations personnelles, 2 Alpha 27 de Multiplex très à l'aise par cette météo, 2 Cassiopé de chez Technique Aéro, ainsi que des X'Soar d'Airtech. Le seul planeur moulé était l'Arkanj de chez Alexis Maréchal, pas vraiment dans son élément dans les petites conditions du jour. Le temps favorable permit, malgré quelques nuages, d'enchaîner les vols en douceur et sans perte de temps, grâce

notamment à une organisation bien rodée au sein de l'ACRN. Ainsi, cinq manches par groupes de quatre ont permis aux pilotes de se départager, et de passer une belle journée à beaucoup voler.

Ultimes étapes "au couteau"

Au terme de ce rendez-vous, on commençait également à entrevoir les prétendants au podium du Critérium. Mais comme les résultats étaient serrés, il n'était pas question de se relâcher pour les dernières levées de la saison.

• A Etrépagny par Eole

Le dimanche 3 octobre, l'association Eole organisait sur le terrain d'Etrépagny (27) la 9^e rencontre de la saison FF-2000. Ce fut une journée spéciale pour les planeurs de durée, ceci pour deux raisons. La première concrétisait les efforts de Lionel Fournier, qui avait réussi à réunir plus de 40 pilotes près de Dijon pour un concours de F3J. La seconde parce que, malgré ce concours F3J, cette manche du Critérium FF-2000 réunit 29 participants dont 3 juniors. Cette journée s'est déroulée dans des

Image symbole de la convivialité de chaque rencontre de FF-2000, la photo de groupe (ici lors de la finale organisée par l'AMCY) réunit ces planeuristes aimant le vol de durée, à la fois tranquille mais si tactique aussi !



Quand le temps de vol maxi est difficile à assurer, l'atterrissage sur la cible fait souvent office de juge de paix pour le classement final. Ici un Cassiopée dont le nez n'est qu'à quelques centimètres du centre de la cible.

RÉSULTATS FIN DE SAISON

• Blainville Crevon

PLACE	PILOTE	POINTS	PLANEUR
1 ^{er}	Christophe Rocourt	4000	Cassiopé
2 ^e	Didier Dailly	3993	Manba perso
3 ^e	Hugues Matthieu	3985	X'Soar
4 ^e	José Porcar	3905	Cassiopé
5 ^e	Loïc Debisschop	3855	Ava
6 ^e	Guillaume Porcar	3783	Cassiopé (1 ^{er} junior)

(21 classés)

• Etrépagny/Eole

PLACE	PILOTE	POINTS	PLANEUR
Seniors			
1 ^{er}	Gérard Violon	2998	Speff/perso
2 ^e	Christophe Rocourt	2987	Cassiopé
3 ^e	Robert Henninot	2984	X'Soar
4 ^e	Didier Dailly	2975	Manta
5 ^e	J-F Martin	2974	X'Soar
6 ^e	Olivier Aubel	2971	Arkanj
7 ^e	Hugues Matthieu	2955	X'Soar
8 ^e	Jean Rousseau	2941	Pike Superior
9 ^e	Christian March	2909	Alizé/perso
10 ^e	Xavier Laurent	2866	Sierra

Juniors

1 ^{er}	Guillaume Porcar	2987	Cassiopé
2 ^e	Janan Padigalingan	2794	Fenix
3 ^e	Arnaud Dollié	2474	Soarmaster

(29 classés)

• Etrépagny/Club du Vexin

PLACE	PILOTE	POINTS	PLANEUR
1 ^{er}	Jean Rousseau	4000	Pike Supérieur
2 ^e	Robert Lantz	3933	Alpha 27
3 ^e	Christophe Rocourt	3910	Pike Supérieur
4 ^e	Robert Henninot	3856	X'Soar
5 ^e	Didier Dailly	3852	Mamba perso

(19 classés)

• AMCY

PLACE	PILOTE	POINTS	PLANEUR
Seniors			
1 ^{er}	Jean Rousseau	2992	Pike Supérieur
2 ^e	Philippe Lanier	2989	X'Soar
3 ^e	Christophe Rocourt	2853	Pike Supérieur
4 ^e	Didier Dailly	2818	Mamba perso
5 ^e	Hugues Matthieu	2700	X'Soar
6 ^e	José Porcar	2699	Cassiopé
7 ^e	Robert Henninot	2661	X'Soar
8 ^e	Jean-Claude Etiemble	2575	Sun
9 ^e	Gérald Nocque	2544	Graphite
10 ^e	Robert Lantz	2535	Alpha 27

Juniors

1 ^{er}	Guillaume Porcar	2509	Cassiopé
2 ^e	Janan Padigalingan	2031	Fenix

(34 classés)



Gros plan sur le maître d'œuvre de la discipline : Sylvère Maisse, président de l'association Eole qui a lancé le FF-2000 et en assure la pérennité.

conditions où le vent de S/O assez faible en général donnait l'avantage aux planeurs légers. Les grosses ascendances n'étaient pas légion, et il fallait souvent profiter des petites pompes rencontrées et se laisser dériver avec elles pour tenter de faire le plein. Quelques turbulences au ras du sol ont permis, au moment de poser, de faire la différence à la cible où même les meilleurs se sont fait piéger. A l'issue de cette journée, les résultats ont démontré que l'erreur n'était plus permise pour qui désirait être sur le podium du Critérium.

A noter que nombre de pilotes arrivent à faire le déplacement avec leurs épouses qui participent activement aux opérations en tant que chronométreuses : qu'elles en soient vivement remerciées.

• A Etrépagny par le Club du Vexin

Une semaine plus tard, c'est le Club du Vexin qui recevait sur son terrain d'Etrépagny les 19 pilotes de la 10^e manche du Critérium FF-2000. Cette épreuve, programmée le 8 mai, avait alors été reportée sur cause de pluie. Dès l'arrivée sur le terrain, il s'avéra que les conditions du jour ne seraient pas exceptionnelles : pas de pluie, mais un ciel gris avec un vent modéré de 5 à 15 km/h et une température de 10°C. Ces conditions ont cependant permis de faire voler l'ensemble des planeurs, légers ou plus chargés en fonction du choix des pilotes. Cinq manches par groupes de quatre ont été réalisées tout en permettant de terminer tôt vers 16 h 30. Les vols permettaient rarement de faire le plein des 6 minutes. Il fallait donc souvent se contenter de 3 à 4 minutes avant de penser à rentrer pour ne pas manquer la cible qui était capitale pour prendre des points supplémentaires. Dans ces conditions (peu de zones porteuses, de surcroît rapidement



Les aides lancent les planeurs les uns après les autres. En FF-2000, les pilotes disposent en effet d'un temps de travail de 8 minutes pour réaliser un vol de 6 minutes, ce qui laisse du temps pour se préparer et gérer sa prise d'altitude sans risques inutiles.



balayées par l'air froid), chacun s'est fait piéger au moins une fois en voulant gagner quelques secondes de vol, le conduisant soit à faire un tour de trop, soit à virer trop loin pour finalement perdre les points de la cible. Heureusement, avec les cinq manches au programme, il était possible de rectifier le tir pour revenir dans le peloton de tête.

Ce dernier concours permit de vérifier une fois encore que les résultats étaient serrés et que chacun avait une chance de figurer en haut du classement, quel que soit son planeur.

Clôture de la saison à l'AMCY

Avec une onzième épreuve, c'est le club de l'AMCY (78) qui clôture la saison de FF-2000. La météo du jour ne fut pas aussi catastrophique qu'annoncé puisque l'eau ne compromit que la fin de journée. Quelques rayons de soleil entre les nuages et un vent de S/O assez faible furent notre lot avant qu'un orage ne vienne interrompre la quatrième manche en

milieu d'après-midi (manche qui sera annulée). Le temps nécessaire aux calculs des divers résultats du Cratérium obligea également à terminer les hostilités plus tôt.

Ce sont 34 pilotes qui étaient au rendez-vous dont 2 juniors qui ne démeritèrent pas puisqu'ils volaient dans les mêmes groupes que leurs aînés. Cette excellente participation est en partie liée au fait que certains concurrents pouvaient encore améliorer leur classement avec un bon résultat lors de cette dernière étape. Pour d'autres, c'était plus simplement la dernière sortie avant de remiser le matériel jusqu'à la saison prochaine. Hélas pour les uns et les autres, les conditions aérologiques du jour n'ont guère permis d'effectuer du vrai vol à voile. Les temps de vol étaient compris entre 3 et 4 minutes, et seule la précision d'atterrissage et les points de cible faisaient la différence. Mais à tous les niveaux, cette cible si importante fit défaut à un moment où un autre en raison des perturbations au ras du sol.

Les cinq meilleurs résultats de la saison seront retenus pour départager les pilotes. La remise des prix finale fut richement dotée. Même si

la grisaille de cette fin de journée n'était pas des plus propices à ce genre de festivité. Chacun des 23 pilotes classés fut donc récompensé, avec des lots de qualité : un planeur X'Soar, un fuselage de Cassiopée, un moteur thermique, des tee-shirts, de nombreux servos et accus, un récepteur, des montres, des lunettes de soleil Vuarnet, des trousseaux à outils, des abonnements... étaient au menu, en plus des coupes et trophées offerts par l'association Eole et le club de l'AMCY. Ceci grâce aux sympathiques et fidèles sponsors de la discipline (voir encadré) qui sont ici vivement remerciés. Quatre classements distincts étaient à l'ordre du jour, les deux principaux étant ceux du Cratérium 2004 (senior et junior) retenant les cinq meilleurs résultats de la saison. Suivent le classement de la Coupe de la Création et le trophée X'Soar (avec le concours et l'approbation de la société Airtech qui distribue ce planeur).

C'est ainsi que s'acheva cette saison de vol de durée avec départ au sandow, d'ores et déjà prête en ce mois de février à "remettre le couvert" dès le printemps revenu !

On trouve de tout parmi les planeurs de FF-2000, le choix (quand il existe) étant le plus souvent dicté par le vent en raison de la mise en altitude au sandow. Cela va des machines légères, en structure bois, aux tout-plastique comme ce Pike Superior Superlight, plus coûteux mais aussi plus performants.

CLASSEMENT CRATÉRIUM 2004

• Seniors

PLACE	PILOTE	POINTS
1 ^{er}	Jean Rousseau	4986
2 ^e	Christophe Rocourt	4950
3 ^e	Olivier Aubel	4886
4 ^e	Didier Dailly	4864
5 ^e	Robert Lantz	4863
6 ^e	Gérard Violon	4776
7 ^e	Loïc Debisschop	4737
8 ^e	José Porcar	4735
9 ^e	Hugues Matthieu	4732
10 ^e	Robert Henninot	4731

(23 classés)

• Juniors

1 ^{er}	Guillaume Porcar	4254
2 ^e	Janan Padigalingan	2286

• Coupe de la création

1 ^{er}	Didier Dailly	4737
2 ^e	Gérard Violon	4640
3 ^e	Sylvère Maisse	4632

(25 concurrents sur la saison)

• Challenge X.Soar

1 ^{er}	Hugues Matthieu	4718
2 ^e	Robert Henninot	4612
3 ^e	Daniel Chalimon	4343

(11 classés)

REMERCIEMENTS À...

- Airtech
- Eole
- L'Homme Moderne
- MRC
- Technic Aéro
- Vuarnet
- Zimermann
- Modèle magazine



Au terme des onze épreuves très disputées par rien moins qu'une centaine de pilotes, voici les heureux récipiendaires de la saison passée de FF-2000.

Jean Rousseau, Christophe Rocourt et Olivier Aubel forment le podium en senior tandis que, accroupis avec Sylvère Laisse, Guillaume Porcar et Janan Padigalingan sont les deux seuls juniors classés pour le Cratérium 2004.