

EOLE ou la passion du planeur



Il est bon de rafraîchir les mémoires de temps en temps. Il était une fois des modélistes de la région parisienne qui décidèrent de se regrouper et de créer une association de personnes passionnées uniquement de planeurs radiocommandés et de tout ce qui s'y attache. Ainsi naquit "Eole" un mois de mai 1972 avec comme fondateurs Claude Aubert, Roland Morisot, Michel Périneau, Michel Pierrard, Jean Louis Quero et Guy Revel.

Depuis, se sont succédé à la présidence Michel Pierrard, Jean Louis Quero, Guy Revel, Jean François Chevrier et Sylvère Maisse, les deux derniers ayant accompli 75 % du temps de présidence depuis la création de l'association. Dès la création, il ne s'agit pas d'un club traditionnel, mais d'une association regroupant tous les modélistes s'intéressant aux planeurs radiocommandés, qu'ils soient ou non déjà membres d'un club régional, et c'est encore d'actualité.

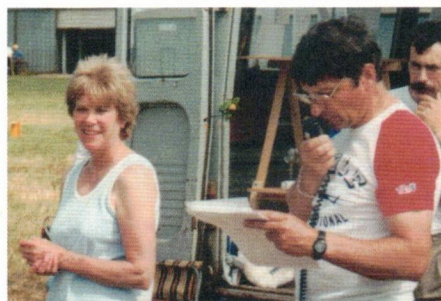
Le but essentiel d'Eole a été de promouvoir tout ce qui peut contribuer au développement technique, sportif et scientifique du

vol à voile radiocommandé, l'établissement de contacts entre modélistes, et travaux sur leur matériel pouvant contribuer au développement souhaité.

Eole a ainsi initié le projet appelé P.A.R.I.S. (Pilotage Avec Retour Information Sol), tâche difficile mais passionnante.



Jean-François Chevrier a été le président d'Eole avant Sylvère Maisse.



Monique et Sylvère Maisse ont géré minutieusement une quantité incroyable de concours de planeurs RC comme lors de ce second tournoi international Eole de F3J en 1994.



Debout à droite, on reconnaît Guy Revel animant un stand Eole où les jeunes visiteurs collent leurs premiers morceaux de balsa.

Un organe de communication dédié

En même temps, un bulletin de liaison était constitué, sa parution à partir de 1973 se

fera trimestriellement. Les rédacteurs ont été peu nombreux, mais à travers les années, ceux-ci ont toujours assumé la formation et l'édition de celui-ci malgré de nombreuses difficultés. Le format et la présentation sont restés les mêmes, la tradition oblige ! 160 numéros sont déjà parus à ce jour. Sa composition est constituée d'articles sur le vol, sur la construction, et les astuces. On y trouve aussi des résultats de concours avec le classement des membres Eole. Les pages centrales sont réservées à la présentation en trois vues de planeurs réels anciens, pour garder l'histoire dans les mémoires, et pour suivre l'actualité, des triptyques de planeurs RC sont également proposés.

Eole et la compétition F3B

L'Association participa énormément à l'expansion du F3B (planeurs de compétition) à ses débuts, par la mise en place d'un règlement, devenu par la suite international, en organisant des concours nationaux dont le premier "Concours National" en 1978, qui va enclencher des Championnats de France. Un Challenge International, "Eole Trophy", verra le jour en juin 1973 à Saint André de l'Eure et se poursuivra jusqu'en 1997, avec quelques interruptions. 16 Challenges ont ainsi été disputés. C'est ce qui a permis l'évolution des techniques de construction, du moulage des fuseaux, de la fabrication d'ailes sous vide, de la conception de treuils électriques, etc.

EOLE - AMV en bref !

EOLE - ASSOCIATION MODÉLISTE VÉLIVOLE (Paris)

75 adhérents

70 adultes hommes

4 adultes femmes (dont 4 encadrants)

1 junior

Adresse e-mail : eole-amv@wanadoo.fr



Concours national F3B en 1995 à Auxerre.



Premier tournoi international de F3J à Gisy les Nobles en 1993, avec ici les 12 finalistes.

Formation, innovation, et promotion

En 1975 et 1976, Eole organise des semaines de vol sur les pentes du Menez-Hom.

En 1979 et 1980, ce sont les "journées du planeur", pour les débutants, préoccupation constante d'Eole, à Saint André de l'Eure. A cette époque, l'association est en pleine expansion et il faut donc l'organiser par régions avec un responsable à sa tête. Des étrangers de haut niveau du F3B adhèrent.



Webb Niel tient ici le planeur de l'Anglais Potts lors du premier tournoi international Eole en 1993.

Distance suivant le règlement F3B pour la Formule 2 mètres en 2 axes, chère aux Anglais et aux Américains dans les années 1980, mais celle-ci n'a pas percé sur le plan national et mondial.

Eole a aussi participé à l'expansion de la Formule France, formule de durée, première marche vers la compétition, en organisant des concours et en aidant d'autres clubs dans le déroulement des concours. Eole organise à partir de 1988 un rassemblement d'une semaine à la Montagne Noire pour ses membres et cela pendant 10 ans. Mais tout a hélas une fin et celle-ci fut liée aux conditions d'hébergement. Beaucoup de souvenirs sont restés pour certains.



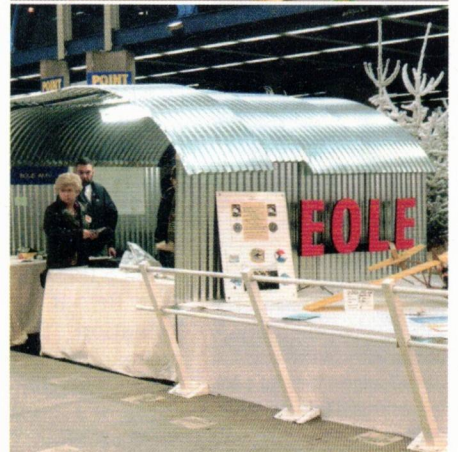
Le stage à la Montagne Noire a été un événement annuel important pour Eole. Ici le groupe de juillet 1997.

L'Association a été aussi fondatrice de stages d'initiation et de pilotage planeur, qui ont connu un grand succès. Il suffit de relire les revues modélistes des années 1979-1980. A cette époque, un dimanche par mois était réservé à l'apprentissage, ce qui a amené un renouveau au sein de l'Association. Maintenant, des stages ont lieu dans toute la France, organisés par divers clubs. Eole a expérimenté diverses formules de concours, comme par exemple la Durée-

Eole a aussi contribué au développement du F3J en France, alors à ses débuts sur le plan international en organisant un "Tournoi International" en 1993, 1994 et 1995, et un 4ème en 2000, ainsi que des concours nationaux, ceux-ci pendant 3 ans. Eole organise le 1er Championnat de France en 1998 à Gisy les Nobles, avec 48 inscrits dont 4 juniors.

Eole a prit part à de nombreux Salons du Modélisme à Paris, dès les premiers salons

en 1980, une place lui était réservée pour exposer ses planeurs et contribuer à l'animation, au C.N.I.T. d'abord, puis à la Porte de Versailles. Les choses se sont essouffées après 23 ans de présence.



Eole était présent à chaque Salon du Modélisme de Paris, au CNIT comme à la Porte de Versailles, pour représenter les planeurs RC de la FFAM.

Eole a encouragé également d'autres disciplines modestement, par des Coupes : Dans le passé, ce fut au Championnat de France de F3I (meilleure vitesse), à la Banne d'Ordanche (1ère Maquette ancienne), au Championnat de France F3B (meilleure vitesse). Aujourd'hui, c'est pour le F3J (Révélation de l'année : première participation au Championnat de France), pour la F.F.2000 (Création-Eole : réaliser et piloter son modèle au Championnat de France).



L'association Eole, c'est un nombre de podiums incalculable au fil de 44 années d'organisations... Ici, le podium junior de la FF2000 en 2009 à Teillé.



En FF2000, les planeurs légers et performants Art Hobby sont appréciés et leurs pilotes se regroupent.



Eole récompense les concepteurs/constructeurs lors de concours comme ici à Robert Champion, Gérald Nocque et André Yvé en 2014.



Le beau temps n'est pas toujours au rendez-vous... L'humour oui ! Des parapluies ont été offerts à tous les concurrents après 2 jours de pluie lors du premier Championnat de France F3J à Gisy les Nobles en 1998.

En l'an 2000, Eole améliore le règlement de la Formule France pour lui donner plus d'attrait en créant la F.F.2000, ainsi qu'un Critérium avec la collaboration des clubs, puis organise la 1ère Rencontre Nationale en 2002. Il aide des clubs à organiser des Coupes Nationales, 7 au total, jusqu'à la reconnaissance, due au succès, d'un Championnat de France en 2009.

Eole crée le Critérium-Eole, qui est un classement sur l'année et récompense les participants ayant réalisé les 4 meilleurs scores de la saison.

Eole créa en son sein un Trophée et une Coupe, pour encourager et récompenser ses membres, qui participent à des compétitions toute une saison, le classement se faisant sur les 6 meilleurs résultats de l'année. Cela fait déjà 34 ans que ceux-ci existent, et beaucoup de noms se sont succédé sur les podiums.

- Le TROPHEE concerne les compétitions internationales : F3B, F3J, F3K, et F3Q.

- La COUPE concerne les compétitions nationales : Formule France et F.F.2000.

Brevets Eole

Un membre Eole créa des brevets de performance en plaine et en pente, avec des degrés différents. Ceux-ci furent boudés pendant de nombreuses années, et ils restèrent bien enfermés dans un dossier. Puis un jour, un autre membre réactualisa les brevets en 1979, il fit un petit guide, qu'il diffusa et les premiers brevets furent attribués dès 1980. Ils sont toujours d'actualité.

Les brevets sont répartis en 3 stades : Les brevets A, B et C avec les insignes de Bronze, d'Argent et d'Or et l'insigne de Diamants est réservé aux titulaires des trois brevets.

Plus de quarante ans de passion du planeur RC

Eole a maintenant 44 ans. Les temps ont bien changé depuis sa création, tout comme les techniques. Nombre d'évolutions sont venues bouleverser notre marche vers les temps futurs.

Souhaitons juste d'être encore là dans nombreuses années !



Premier championnat de France de Formule France 2000 à Teillé en 2009, avec 46 concurrents.