PORTRAIT

MONIQUE MAISSE

L'organisatrice de compétitions de planeurs R/C

Monique Maisse a reçu cette année le challenge Jeannine Pabois qui distingue annuellement la féminine jugée la plus active et/ou la plus méritante. Au cours de sa carrière, Monique a dirigé comme chef de piste plus de 150 concours de planeurs radiocommandés. Aéromodèles se devait de vous permettre de découvrir cette belle carrière de bénévole au service de l'aéromodélisme de compétition.

"J'ai rencontré mon futur mari lors d'un stage d'alpinisme dans les Alpes. À l'époque je pratiquais le volley-ball et Sylvère, mon fiancé, avait deux passions : le vol circulaire contrôlé, mais surtout la compétition moto".

Sylvère trouve en Monique une aide attentionnée qui l'accompagne et le chronomètre lors de ses essais hebdomadaires sur le circuit de Montlhéry. Il évolue à haut niveau et participe 3 fois au Bol d'Or de 1956 à 1958 et, pilote d'usine, gagne notamment cette course en catégorie 175 cc ! Mais Monique n'est pas rassurée de voir son fiancé prendre des risques sur la piste et une fois mariée, elle se propose d'arrêter le volley et, donnant donnant lui suggère d'abandonner la course à moto, pour qu'ils se consacrent tous les deux à l'aéromodélisme… Sylvère accepte et vend sa Norton 350 cc de compétition. Il se lance à fond dans la vitesse en vol circulaire. Ce que femme veut…

D'abord aide en vol circulaire…

Monique va donc accompagner Sylvère sur les terrains de vol circulaire de la région parisienne, on est dans les années soixante. À deux sur la moto avec tout le matériel, l'avion accroché dans le dos de la jeune femme et dans la circulation au milieu des voitures, les parcours sont sportifs. Tous deux vont donc pratiquer la compétition avec des noms célèbres tels Magne, Jarry-Desloges et les Laniot. Sylvère règle les moteurs et pilote, Monique participe activement et lance les modèles.

Certes ce n'est pas de l'aéromodélisme, mais celui qui est sur cette photo historique, qui porte des culottes, des bottes de moto, un blouson de cuir noir, etc. n'est autre que Sylvère Maisse, au cours du Bol d'Or 1958 qu'il a gagné avec sa moto Mauchet 175 cc. Chapeau bas Sylvère ! Ensuite, il s'est consacré à l'aéromodélisme à "temps plein".

Puis pilote de planeur RC…

En 1972, ils passent à la radiocommande et découvrent le planeur. Sylvère en construira 124 dans l'appartement de la rue Decamps à Paris. Quelle patience de la part de son épouse ! Ils volent en pente à Chérence et s'inscrivent en 1975 à l'association Eole, qui est très active dans la promotion du planeur. C'est l'époque du démarrage de la nouvelle catégorie internationale de planeurs radiocommandés, le F3B : vitesse, distance, durée. Eole organise ses fameux Challenges internationaux, l'association en organisera dix de F3B dans les années soixante-dix/quatre-vingt et 4 de F3J dans les années quatre-vingt-dix. Les voilà repartis dans les concours, en France et à l'étranger. Et Monique pilote : elle participe en particulier aux classements féminins organisés en Formule France, avec application certes, mais avec plus ou moins de succès en final. Lors d'une assemblée générale de l'association, elle se verra ainsi décerner le prix "poireau" pour la qualité (?) de ses atterrissages !

Dans les compétitions internationales…

C'est surtout comme aide que Monique trouve surtout sa place, d'autant que l'équipe s'est

Monique ne sait rien faire à moitié ! Alors, quand elle se décide à s'intéresser à l'aéromodélisme aux côtés de son mari, elle pilote et participe aux compétitions de planeur. Avec à la clé le prix "Poireau" !

agrandie avec leur fils Philippe qui suit les traces de ses parents et pratique le planeur avec brio. Il sera d'ailleurs sélectionné en équipe de France aux cotés de Francis Casaux et Michel Mahé lors du championnat d'Europe 1986 en Israël. Monique sillonne donc la France, mais aussi la Belgique, l'Allemagne, la Hollande. Entre-temps elle a été nommée secrétaire de l'association Eole, fonction qu'elle occupera pendant 25 ans. Et le travail ne manque pas dans cette association dynamique qui a des adhérents partout en France et à l'étranger ! Peu à peu, elle participe directement à l'organisation des compétitions sur le terrain. Dans les concours, très active, elle prépare les tours de vol, calcule les résultats. Elle tiendra la régie radio lors du championnat du monde F3B en 1989 à Melun où elle se fait remarquer par son humour : elle décerne des prix "Orange" et "Citron" aux concurrents sur la base de leur comportement à l'égard du personnel de la régie radio !

Près de 30 années de présence aux différents salons parisiens de la maquette et du modèle réduit : ça en fait des visiteurs renseignés avec précision !

Redoutable avec une calculatrice en main, Monique est une spécialiste de l'animation des concours sportifs de planeur. Et lorsqu'elle appelle les concurrents en piste, il n'y a pas intérêt à être en retard... Dans ce cas, le rappel à l'ordre est courtois, mais suffisamment ferme pour que l'intéressé ne récidive pas.

Occuper avec autant de brio le poste d'organisation de concours sportifs a créé de l'émulation féminine. Ainsi, les dames "officielles" du premier championnat de France de Formule France 2000 à Teillé en 2009 ont été ovationnées par tous les participants lors de la remise des prix. Femmes, on vous aime qu'ils disent, les pilotes !

Avec les délégués de la CIAM !

En raison de leurs fréquents déplacements, les Maisse se sont fait beaucoup d'amis à l'étranger. L'appartement de la rue Decamps est situé tout près du siège de la CIAM et devient un camp de base pour les délégués tchèques, allemands de l'Est, israéliens, luxembourgeois et lituaniens. Il y règne une chaude ambiance les veilles de réunions plénières annuelles et après les dîners au cours desquels les délégués peuvent apprécier les talents culinaires de la maîtresse de maison, la salle à manger se transforme en dortoir où les délégués dorment sans façon sur leurs matelas pneumatiques !

Les salons du modèle réduit...

C'est aussi la grande époque du salon du Modèle réduit où Eole y dispose d'un stand chaque année pour exposer de façon didactique les planeurs des membres de l'association. Si le stand ne désemplit pas le week-end, il faut y assurer aussi une permanence tous les jours de semaine toute la journée, pendant que les hommes sont au travail ! Monique se porte donc volontaire et participera ainsi à pas moins de 28 salons au CNIT à la Défense, à la Porte de Versailles et à Bordeaux. Je vous laisse évaluer le nombre de journées passées et de visiteurs renseignés !

L'apprentissage de chef de piste...

Mais le meilleur est à venir. Son mari passe de plus en plus de temps dans les concours comme chef de piste, au détriment de sa participation comme concurrent. À l'époque, certaines épouses exercent cette fonction difficile dans les concours, en France et à l'étranger, en Angleterre et en Belgique notamment. Fonction qui exige de l'autorité et de la rigueur, mais aussi de la gentillesse et un vrai sens de l'organisation pour l'exercer. Pour décharger son mari, Monique fait son apprentissage avec Martine Duperrier (ex-Legou). La nouvelle recrue est rapidement appréciée des pilotes et elle est toujours disponible et de bonne humeur. Sa présence est toujours un gage de réussite de la manifestation. Elle va animer les concours en catégories F3B, mais aussi en Formule France, puis en F3J lorsque l'association Eole lancera cette catégorie en France par un tournoi international en 1993 et enfin en catégorie de promotion FF 2000.

Et l'animation des concours clés en mains !

Devenue une vraie spécialiste, elle apporte un service clé en main aux clubs organisateurs : inscription des concurrents, tirage des tours de vol, appel en piste, collecte des scores et calcul des résultats, le tout avec son matériel personnel. Et toujours avec le sourire et un grand professionnalisme. Quoi de plus simple pour un club d'organiser un concours dans ces catégories quand on dispose de la participation de Monique Maisse ? Les compétitions fleurissent alors au calendrier et remportent un grand succès et force est d'admettre qu'aujourd'hui, la responsable de la très bonne santé de la catégorie FF 2000 est à porter au crédit de... Monique ! Elle animera ainsi plus de 150 concours (et la série est toujours en cours !).

Bravo et merci !

Cela ne s'arrête pas là car Monique montre l'exemple, partage son savoir, encourage d'autres épouses de pilotes à participer. Petit à petit, elles la rejoignent dans les concours, assurées d'y retrouver une ambiance très conviviale. La catégorie FF 2000 dispose désormais d'un corps de chronométreuses chevronnées et d'une seconde chef de piste. Heureux hommes qui partagent leur passion avec leurs épouses ! Et un grand merci à toutes ces dames qui, comme Monique Maisse, nous permettent de nous adonner à la compétition !

Luc Bocquet